

**מכרז מס' 14/18 למתן שירותי בקרה בענף התחבורה הציבורית באוטובוסים ובמוניות שירות
עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים**

1. **כללי :**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "המשרד") מזמין בזה מציעים להגיש את הצעתם למתן שירותי בקרה בענף התחבורה הציבורית באוטובוסים ובמוניות שירות (להלן: "השירותים").

מפרט מכרז 14/18 למתן שירותי בקרה בענף התחבורה הציבורית באוטובוסים ובמוניות שירות עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, על נספחיו (להלן – "המכרז"), מפורסם במלואו באתרי האינטרנט הבאים: www.jobiz.gov.il, MR.GOV.IL (אתר מינהל הרכש הממשלתי); וניתן לעיין בו דרך אתרי האינטרנט הנ"ל ללא תשלום.

2. **ריכוז מועדים קובעים למכרז**

16.08.2018	פרסום המכרז
4.10.2018 בשעה 12:00	מועד אחרון למשלוח שאלות הבהרה
25.11.2018 בשעה 12:00	מועד אחרון להגשת הצעות
29.5.2019	תוקף ערבות מציע

3. **להלן עיקרי הדרישה :**

הואיל והתחבורה הציבורית הינה שירות ציבורי חיוני במשק הישראלי, מעורבת הממשלה, באמצעות משרד התחבורה והרשות הארצית לתחבורה ציבורית, בפתיחת הענף לתחרות והסדרתו, בכל הקשור לרישוי שירותי התחבורה הציבורית, אישור מסלולי נסיעה, מיקום תחנות ההסעה, תעריפי נסיעה, פיקוח על רמת השירות ועל התחייבויות מפעילי התחבורה הציבורית בהסכמים איתם וע"פ דין.

לשם הבטחת עמידת המפעילים בתנאי רישיונות ההפעלה, הוראות הדין ותנאי הסכם ההפעלה הקיים עימם, מבצע המשרד בקרה על פעילותם של מפעילי התחבורה הציבורית בענף, כאשר עיקר ייעודו של מערך הבקרה לוודא עמידתם של מפעילי התחבורה הציבורית ברמת השירות הנדרשת ויתר דרישות תנאי רישיון ההפעלה וההסכמים איתם באופן שוטף וקבוע. במקביל מאפשרת הבקרה לאתר בעיות תפעוליות קיימות, לעקוב אחר רמת השירות ושביעות רצון הנוסעים, לאכוף מנהלית חריגה מתנאי הרישיון (להלן: "חריגה") ולאפשר למשרד ולמפעילים לקבל החלטות לשיפור רמת השירות על בסיס מידע אמין ועדכני ביחס לנעשה בענף בכלל ועד לרמת הקו. מכאן, פניית משרד התחבורה במכרז הנ"ל להתקשר עם תאגיד לביצוע שירותי בקרה באוטובוסים ובמוניות השירות.

4. **תנאי הסף להשתתפות במכרז :**

התנאים המפורטים להלן הינם תנאים מוקדמים המחייבים את כל מגישי ההצעות. הצעה שאינה עונה, נכון למועד הגשת ההצעות במכרז דנן, לאחד או יותר מהתנאים המפורטים להלן לא תידון והוועדה תהא רשאית לפסול אותה על הסף.

מנהל פרויקט המוצע מטעם מציע אחד – לא יוכל להיות מוצע כמנהל פרויקט מטעם מציע אחר. מנהל פרויקט שיכלל ביותר מהצעה אחת יביא לפסילתם של כל המציעים שנכלל בהצעתם

4.1. **אודות המציע וניסיונו**

4.1.1 המציע הינו תאגיד הרשום כדין בישראל. קבלן כוח אדם כהגדרתו בחוק העסקת עובדים על ידי קבלני כוח אדם, התשנ"ו-1996- לא רשאי להשתתף במכרז זה ;

4.1.2 המציע בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים התשל"ו – 1976 ובכלל זה העדר הרשעות בעברות לפי חוק עובדים זרים, תשנ"א-1991 ולפי חוק שכר מינימום, תשמ"ז-1987 ;

4.1.3 במועד הגשת ההצעות לא תלויה כנגד המציע הערת "עסק חיי". לעניין זה יובהר כי התאגיד שהגיש הצעתו כאמור אינו נמצא תחת הליכים משפטיים מהותיים (לרבות הליכי פשיטת רגל, כינוס נכסים, פירוק, הקפאת הליכים) או הליכים שיש בקבלתם להטיל ספק ביכולתו של התאגיד לבצע את השירותים נשוא מכרז זה.

4.1.4 היעדר חובות לרשם החברות/השותפויות ;

4.1.5 המציע צירף להצעתו ערבות מכרז בסך של 100,000 ₪ (במילים: **חמש מאות אלף שקלים חדשים**), וזאת בהתאם לאמור בסעיף 17 למכרז. **על הערבות שתוגש להיות בנוסח זהה לנוסח המופיע בנספח י' למכרז. נוסח שונה עלול לגרום לפסילת הצעה על הסף ;**

- 4.1.6 המציע קיבל לידי חומר נלווה למכרז כאמור בסעיף 11.2 למכרז ;
- 4.1.7 ההצעה תוגש על ידי ישות משפטית אחת והיא זו שתעמוד לבדה בכל תנאי הסף של המכרז.
- 4.2 **ניסיון המציע**
- 4.2.1 המציע בעל ניסיון בביצוע פרויקט בקרה אחד לפחות, שבוצע במסגרת התקשרות ישירה אחת של המציע עם מזמין עבודה אחד, ואשר כלל בחובו את התנאים הבאים באופן מצרפי:
בסעיף זה, "פרויקט בקרה" – שירותי איסוף נתונים אודות פעילות שבסמכות מזמין העבודה, המבוצעים הן באמצעים טכנולוגיים והן באמצעות פעילות אנושית פיזית באתר שבו מתבצעת הפעילות הנ"ל – מחוץ למשרדי המציע ולמשרדי מזמין העבודה.
- 4.2.1.1 פרויקט הבקרה התבצע על-ידי המציע במשך שנתיים רצופות לפחות, בתקופה שהחל מיום 1.1.2012 ועד למועד האחרון להגשת הצעות ;
- 4.2.1.2 פרויקט הבקרה התבצע במקביל באתרים שונים המצויים בלפחות 50 ישובים שונים, הפזורים ב-3 מחוזות לכל הפחות, כהגדרתם בהודעה על חלוקת שטח המדינה למחוזות ולנפות ותיאורי גבולותיהם, י"פ התשע"ז מיום 11.4.1957.
- 4.2.1.3 פרויקט הבקרה כלל איסוף נתונים על הפעילות המבוקרת גם באמצעים טכנולוגיים, המשדרים את המידע לבסיס הנתונים של המציע, כגון טאבלט, מסופון, סמרטפון או כל אמצעי אחר המאפשר הזנת נתוני בקרה והעברתם למערכת לניהול המידע.
- 4.2.1.4 הפרויקט בוצע עבור גוף אחר שאינו המציע, דהיינו אין מדובר בבקרה או פיקוח פנימי על פעילות שהתבצעה במסגרת הארגונית של המציע.
- 4.2.1.5 המציע העסיק בפרויקט הבקרה 15 בקרים לכל הפחות ביחסי עובד-מעביד, בו זמנית, במשך שנתיים רצופות.
בסעיף זה, "בקר" – אדם שהועסק לצורך איסוף נתונים על הגורם המבוקר.
- 4.2.1.6 היקף פרויקט הבקרה לא פחת מסך כולל של חמישה מיליון ₪ בכל שנה לפני מע"מ.
- 4.3 **מנהל פרויקט המוצע מטעם המציע**
- 4.3.1 בעל תואר ראשון לפחות ממוסד המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה או בעל תואר אקדמי כאמור מחו"ל שהוכר על ידי המחלקה להערכת תארים אקדמיים מחו"ל במשרד החינוך.
- 4.3.2 בעל ניסיון כמנהל פרויקט של פרויקט בקרה אחד לפחות, שבוצע במסגרת התקשרות ישירה אחת עם מזמין עבודה אחד, ואשר כלל בחובו את התנאים הבאים באופן מצרפי:
בסעיף זה, "פרויקט בקרה" – שירותי איסוף נתונים אודות פעילות שבסמכות מזמין העבודה, המבוצעים הן באמצעים טכנולוגיים והן באמצעות פעילות אנושית פיזית באתר שבו מתבצעת הפעילות הנ"ל – מחוץ למשרדי מזמין העבודה או למסגרת הארגונית שמנהל הפרויקט השתייך אליה.
- 4.3.2.1 פרויקט הבקרה נמשך שנתיים רצופות לפחות החל מיום 1.1.2012 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, ומנהל הפרויקט המוצע שימש כמנהל הפרויקט לכל הפחות במהלך שנתיים רצופות אלו ;
- 4.3.2.2 פרויקט הבקרה כלל איסוף נתונים על הפעילות המבוקרת גם באמצעים טכנולוגיים, המשדרים את המידע לבסיס הנתונים של המציע, כגון טאבלט, מסופון, סמרטפון או כל אמצעי אחר המאפשר הזנת נתוני בקרה והעברתם למערכת לניהול המידע (להלן גם: "מסופון");

- 4.3.2.3. פרויקט הבקרה בוצע עבור גוף שמנהל הפרויקט לא היה חלק ממנו, דהיינו אין מדובר בבקרה או פיקוח פנימי, על פעילות המתבצעת במסגרת הארגונית שמנהל הפרויקט השתייך אליה.
- 4.3.2.4. במסגרת פרויקט הבקרה ניהל מנהל הפרויקט המוצע צוות שמנה לפחות 20 בקרים, בו זמנית, במשך שנתיים רצופות לפחות. בסעיף זה, "בקר" – אדם שהועסק לצורך איסוף נתונים על הגורם המבוקר.
- 4.3.2.5. היקף פרויקט הבקרה לא פחת מסך כולל של חמישה מיליון ₪ בכל שנה לפני מע"מ.
- 4.3.3. בעל ניסיון של שנתיים לפחות, החל מיום 1.1.2011 ועד המועד האחרון להגשת הצעות, בנייתוח נתונים.
- 4.3.4. ללא רישום במרשם הפלילי המתנהל לפי סעיף 1 (א) לחוק המרשם הפלילי ותקנת השבים התשמ"א – 1981.
5. כאמור סעיף 11.2 למכרז, על כל מציע לפנות למנהל אגף פיקוח, בקרה ורמת שירות ברשות – מר דוד יוסף בכתובת מייל yossefd@mot.gov.il ולתאם מועד לקבלת נספח כ"ו למכרז – "חומר נלווה" – באמצעים דיגיטליים; זאת, לא יאוחר משבוע לפני המועד שנקבע להגשת הצעות. בעת קבלת נספח כ"ו יידרש המציע לחתום על מסמך המאשר כי הנספח התקבל אצלו. מודגש שוב, כי קבלת נספח כ"ו על-פי סעיף זה מהווה תנאי סף במכרז; ומציע שלא קיבל לידיו את נספח כ"ו כאמור בסעיף זה – לא יוכל להתמודד במכרז.
6. **תקופת ההתקשרות:**
תקופת ההתקשרות תהא למשך שנתיים ממועד חתימת חוזה ההתקשרות, ולמשרד שמורה האופציה להאריך את תקופת ההתקשרות בתקופות נוספות, ועד לשלוש שנים נוספות; כמפורט במכרז. מובהר בזאת כי ההתקשרות עם החברה המבצעת היום בקרה על מוניות שירות צפויה להסתיים ביום 31.12.2018 וההתקשרות עם החברות המבצעות בקרה על אוטובוסים צפויה להסתיים ביום 21.3.2019. לפיכך, בכוונת המשרד כי הזוכה יחל בביצוע בקרה על מוניות השירות ביום 1.1.2019 ויחל בנוסף בביצוע הבקרה באוטובוסים ביום 22.3.2019.
7. **שאלות הבהרה –**
מציע שיש לו שאלות, הערות או השגות בקשר לתנאי המכרז, מסמכי המכרז או כל חלק מהם מוזמן לפנות בכתב אל מר דוד יוסף, באמצעות כתובת המייל yossefd@mot.gov.il עד ליום **4.10.18 בשעה 12:00**. הפנייה תכלול את שם המציע, שם הפונה מטעמו, מען המציע, מספרי הטלפון וכן כתובת הדואר האלקטרוני. לא תענינה פניות טלפוניות או אחרות וכן פניות שיתקבלו לאחר המועד האמור. באחריות המציע לוודא קבלת השאלות בטלפון מס' 02-6663125.
8. **הגשת הצעות –**
על המציעים להפקיד את הצעותיהם בתיבת המכרזים של משרד התחבורה, רח' בנק ישראל 5, ירושלים, בניין גינרי A, קומה 0 (בכניסה לספריה), עד ליום **25.11.18 בשעה 12.00**. הפקדת המעטפות בתיבת המכרזים הינה באחריות המציעים בלבד. **הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד הנקוב לעיל לא תידון.**
9. **עורך המכרז אינו מתחייב לבחור כל הצעה שהיא, והוא יהיה רשאי לבטל את המכרז כולו או חלקו, או לדחות מסיבות תקציביות, ארגוניות או מכל סיבה אחרת לפי שיקול דעתו הבלעדי.**
10. ועדת המכרזים רשאית להאריך את המועדים המצויינים לעיל. על המועד החדש יחולו כל ההוראות החלות על המועד המקורי אלא אם כן יימסר אחרת.
11. **ככל שקיימת סתירה בין מסמכי המכרז לכתוב במודעה זו, האמור במסמכי המכרז יגבר.**

בכבוד רב,

הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים